

Vorläufige Ergebnisse Landessortenversuche Winterraps (D-Süd-Standorte)

08.08.2025

Kornertrag relativ

Sorte		Typ	2023	2024	2025	Einzelorte 2025						
						Baruth	Beerfelde	Dedelow	Göritz	Sonnenwalde	Gadegast	Gustävel
						Sachsen	Brandenburg				Sachsen-Anhalt	Mecklenburg-Vorpommern
Ambassador	BB	H	101	97	99	96	93	102	94	96	108	103
Daktari	BB	H	100	100	102	106	104	103	109	99	105	90
LG Activus	BB	H	98	94	95	97	90	93	95	98	101	96
Picard	BB	H	102	106	97	102	101	88	94	98	94	105
PT 303		H		95	96	93	102	103	90	91	94	98
KWS Ambos	BB	H	103	103	104	99	109	102	105	102	101	107
LG Auckland	BB	H	100	99	99	98	88	107	98	102	100	104
PT 302	BB	H	97	99	100	101	101	106	104	101	91	93
Vespa	BB	H	99	102	103	100	115	99	101	104	102	101
Cheeta		H		104	104	108	102	103	101	98	105	109
Famulus		H		102	100	103	95	103	100	97	104	100
Triple		H		103	99	98	99	95	96	95	94	111
KWS Vamos		H		109	113	111	120	112	111	113	114	107
KWS Ektos		H		105	108	105	115	101	111	111	111	103
Ceos		H			109	112	114	108	103	112	93	116
Firenze		H			106	105	102	108	104	101	93	122
KWS Wikos		H			106	106	113	115	102	109	116	90
Lessing		H			105	101	103	101	110	101	96	115
LG Aberdeen		H			95	86	99	100	86	103	82	103
Churchill		H			95	101	90	101	94	95	102	83
Detlef		H			100	108	100	108	101	95	115	83
KWS Skoros		H			114	111	125	116	108	114	115	111
BB			42,8	34,4	43,5	31,0	46,7	42,0	56,6	42,3	35,4	50,6
GD 5%						7,2	10,1	11,2	8,8	8,7	19,8	6,5
Anz. Orte			7	7	7							

BB = Bezugsbasis

H = Hybridsorte

Sortenempfehlung für die Aussaat 2025 auf D-Süd-Standorten

* vorläufige Empfehlung

Vorläufige Ergebnisse Landessortenversuche Winterraps (D-Süd-Standorte)

08.08.2025

Kornertrag bei 91% TS in dt/ha

Sorte		Typ	2023	2024	2025	Einzelorte 2025						
						Baruth	Beerfelde	Dedelow	Göritz	Sonnenwalde	Gadegast	Gustävel
						Sachsen	Brandenburg				Sachsen-Anhalt	Mecklenburg-Vorpommern
Ambassador	BB	H	43,1	33,2	42,9	29,7	43,5	42,7	53,3	40,8	38,1	52,2
Daktari	BB	H	42,8	34,3	44,4	32,9	48,4	43,5	61,9	41,9	37,1	45,4
LG Activus	BB	H	41,9	32,3	41,5	30,2	42,1	39,0	53,9	41,6	35,7	48,4
Picard	BB	H	43,5	36,4	42,4	31,7	46,9	37,2	53,1	41,7	33,1	53,1
PT 303		H		32,6	41,7	28,9	47,4	43,2	51,1	38,4	33,2	49,6
KWS Ambos	BB	H	44,0	35,5	45,2	30,7	50,7	42,9	59,2	43,1	35,6	54,2
LG Auckland	BB	H	42,8	34,0	43,3	30,5	41,0	44,9	55,2	43,2	35,3	52,8
PT 302	BB	H	41,7	34,1	43,4	31,5	47,0	44,7	58,9	42,6	32,0	47,1
Vespa	BB	H	42,6	35,2	45,0	31,0	53,8	41,7	57,1	44,0	36,0	51,3
Cheetah		H		35,8	45,1	33,5	47,7	43,5	57,1	41,7	37,2	55,3
Famulus		H		34,9	43,4	31,9	44,4	43,4	56,3	40,9	36,6	50,4
Triple		H		35,3	42,9	30,3	46,1	39,9	54,5	40,1	33,4	56,1
KWS Vamos		H		37,4	49,0	34,4	56,2	47,0	62,9	47,8	40,2	54,3
KWS Ektos		H		36,0	47,2	32,6	53,8	42,6	62,9	47,1	39,2	52,1
Ceos		H			47,3	34,8	53,3	45,6	58,3	47,6	32,9	58,5
Firenze		H			45,9	32,5	47,7	45,4	59,0	42,8	32,8	61,5
KWS Wikos		H			46,2	32,7	52,6	48,2	57,7	46,1	40,9	45,5
Lessing		H			45,6	31,3	47,9	42,4	62,0	43,0	34,1	58,2
LG Aberdeen		H			41,2	26,8	46,3	41,9	48,6	43,6	29,1	52,0
Churchill		H			41,1	31,4	41,9	42,6	53,4	40,1	36,2	42,2
Detlef		H			43,6	33,4	46,7	45,6	57,0	40,2	40,6	41,9
KWS Skoros		H			49,6	34,5	58,2	49,0	60,8	48,2	40,5	56,1
BB			42,8	34,4	43,5	31,0	46,7	42,0	56,6	42,3	35,4	50,6
GD 5%						2,2	4,7	4,7	5,0	3,7	7,0	3,3
Anz. Orte			7	7	7							

BB = Bezugsbasis

H = Hybridsorte